

ПРИМЕЧАНИЯ
К БУХГАЛТЕРСКОМУ ОТЧЕТУ
за январь – декабрь 2025 года
ОАО "АП г. Барановичи"

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

Открытое акционерное общество «Автобусный парк г.Барановичи» создано на основании приказа Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь от 30.12.2008г. № 383 путем преобразования республиканского унитарного предприятия «Автобусный парк №2, г.Барановичи».

Общество является преемником прав и обязанностей названного предприятия в соответствии с передаточным актом.

ОАО «АП г.Барановичи» зарегистрировано Брестским облисполкомом. Свидетельство о регистрации №07955 выдано 29.01.2009 года.

Общество является коммерческой организацией и не имеет филиалов, дочерних предприятий и других обособленных подразделений.

Местонахождение Общества:

Республика Беларусь, Брестская область, 225417 г. Барановичи, улица Тельмана, 102 – 2.

Учетный номер налогоплательщика 290237319

Полное наименование Общества: Открытое акционерное общество «Автобусный парк г.Барановичи».

Сокращенное: ОАО «АП г.Барановичи».

Уставный фонд на 31 декабря 2025 года составил 3 239 871,30 белорусских рублей.

Уставный фонд разделен на 3 599 857 простых (обыкновенных акций) номинальной стоимостью 0,90 рублей каждая.

Доля государства в уставном фонде акционерного общества составляет 99,8%.

Доли в уставных фондах других организаций отсутствуют.

Дочерние и другие зависимые общества отсутствуют.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

ОАО «АП г.Барановичи» является стабильно работающим предприятием, деятельность которого направлена на удовлетворение потребностей населения в перевозках, наращивание объема услуг, обеспечение прибыльной работы и повышение благосостояния работников.

Являясь единственным пассажирским предприятием г. Барановичи, г. Ляховичи, Барановичского и Ляховичского районов и пассажирообразующим предприятием области, ОАО «АП г. Барановичи» осуществляет перевозку пассажиров в городском, междугородном и международном сообщении,

руководит деятельностью автовокзала «Барановичи» и автостанции «Ляховичи».

В целях удовлетворения потребностей граждан в перевозках, на предприятии постоянно ведется работа по корректировке маршрутной сети, как на городских, так и загородных маршрутах.

ОАО «АП г.Барановичи» имеет свои особенности в производственно – хозяйственной деятельности и зоны ответственности:

- несет ответственность перед органами исполнительной власти за выполнение нормативов государственных социальных стандартов в области транспорта, как основной перевозчик;
- оказывает дополнительные услуги для пассажиров на подведомственных пассажирских терминалах по бронированию мест, предварительной продаже билетов. В 2010 году введена в действие централизованная система продажи билетов, позволяющая в кассах автовокзала «Барановичи» и автостанции «Ляховичи» приобретать билеты на маршруты, начальными пунктами которых являются 30 крупнейших городов Республики Беларусь;
- участвует в решении вопросов развития и благоустройства города Барановичи через представителей в комиссиях по безопасности движения и по координации деятельности автотранспорта, вносит предложения по развитию улично-дорожной сети;
- поддерживает исторические, экономические, культурно-бытовые связи между г.Барановичи и городами других областей Республики Беларусь посредством осуществления перевозок пассажиров по 7 междугородным маршрутам (Новогрудок, Кореличи, Несвиж, Дорогово, Добромысль, Ганцевичи, Минск).

Поскольку в городе Барановичи расположен один из крупных железнодорожных узлов, то основную конкуренцию по перевозке пассажиров составляет железная дорога как внутри страны, так и за ее пределы.

На протяжении многих лет производственно-хозяйственная деятельность ОАО «АП г.Барановичи» характеризуется:

- высоким уровнем выполнения рейсов – 99,99%;
- развитием прочих видов деятельности, что позволяет иметь высокие темпы доходов и получать дополнительную прибыль – за 12 месяцев 2025 год прибыль составила 2 782,5 тыс. рублей;
- применением в широком объеме средств автоматизации: приобретением билетов на проезд в автобусе по обслуживаемым маршрутам посредством сети Интернет, автоматизированным учетом и обработкой путевого листа, организацией выпуска, работы на линии, возврата, ремонта автобусов;
- применением на городских маршрутах речевых информаторов, устройств спутниковой системы регистрации перемещений автобусов, электронных планшетов для водителей;

- внедрением для удобства пассажиров системы отслеживания движения автобусов в городском сообщении по остановочным пунктам с использованием сети Интернет через «Яндекс.Транспорт»;

- внедрением безналичной формы оплаты для приобретения проездных документов на проезд в городском общественном транспорте с использованием системы «Оплати», «Cashew». С 28 августа 2025 года в шести автобусах в городском регулярном сообщении реализуется пилотный проект по внедрению централизованной системы безналичной оплаты проезда, которая обеспечивает поддержку различных способов оплаты за проезд: с использованием бесконтактных смарт-карт (транспортная карта), банковских карт и мобильных устройств (NFS-модуль);

- внедрением безналичной формы оплаты проезда в городском транспорте с использованием терминалов самообслуживания. На 22 остановочных пунктах установлены терминалы самообслуживания, где пассажир может приобрести не только документ на проезд на одну поездку, но и проездные документы – на месяц, декаду и один день. Четыре терминала самообслуживания, установленные в городе Барановичи, позволяют приобрести проездные документы для оплаты проезда не только в городском транспорте, но и на загородных маршрутах.

Наибольший удельный вес в структуре доходов предприятия составляют собственные доходы от внутригородских перевозок – 48,7%. Объем внутригородских доходов является определяющим в результатах работы предприятия.

АНАЛИЗ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

За январь – декабрь 2025 года выполнены четыре ключевых показателей из пяти, доведенные бизнес – планом предприятия:

1. Темп роста инвестиций в основной капитал в сопоставимых ценах - перевыполнение к уровню прошлого года составило в 1,4 раза при плановом задании 107,8% (инвестиции в сопоставимых ценах за 12 месяцев 2024 года составили 5 344,5 тыс. рублей, за 12 месяцев 2025 года – 7 349,6 тыс.рублей).

2. Рентабельность продаж составила «плюс» 1,6% при плановом задании «плюс» 0,2%.

3. Чистая прибыль – «плюс» 1 214,1 тыс. рублей при плановом задании «плюс» 20,0 тыс. рублей.

4. Экспорт услуг – 30,6 тыс.долл.США при плановом задании 30 тыс.долл США.

Не выполнен за 2025 год ключевой показатель «снижение уровня затрат» - при плановом задании «минус» 1,9% выполнен на «минус» 0,3%. Не выполнение данного показателя связано с дисбалансом между получаемыми доходами и расходами предприятия на осуществление социально-значимых регулярных перевозок пассажиров:

1. Рост убытка от осуществления городских регулярных перевозок пассажиров по г.Барановичи и г.Ляховичи по сравнению с прошлым годом произошел на 102,6 тыс.рублей, который в первую очередь вызван:

✓ увеличением количества зарегистрированного личного транспорта в городе Барановичи;

✓ популяризацией использования средств персональной мобильности;

✓ доступными тарифами на автомобили-такси в городе Барановичи.

2. Рост цен на материальные ресурсы, необходимые для работы транспорта.

3. Износ подвижного состава предприятия – 50,8% подвижного состава парка имеет 100% износ. Соответственно старая техника требует больших капиталовложений для поддержания ее в исправном состоянии. Рост расходов на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств за 12 месяцев 2025 года произошел на 104,3% к аналогичному периоду прошлого года, который обусловлен проведением полного восстановительного ремонта автобусов МАЗ 105 и МАЗ 107, обслуживающие городские регулярные перевозки пассажиров, а также ростом цен на основные запасные части и агрегаты на 131,6%. Капитальный ремонт одного автобуса обходится предприятию порядка 100 тыс. рублей. Износ подвижного состава требует не только финансовых вложений, но и дополнительного привлечения трудовых ресурсов предприятия, что негативно сказывается на увеличении доходов от развития прочего вида деятельности – ремонт транспортных средств, принадлежащих сторонним организациям.

4. Потеря собственных доходов в связи с недостаточным уровнем работы контрольной службы. Так, при выполнении в 2025 году предприятием 517,9 тыс. рейсов или 43,2 тыс. рейсов в среднем за месяц, оператором осуществлена проверка оплаты проезда пассажирами только в 2,9 тыс. рейсах, что составляет 6,7% от всех выполненных рейсов в месяц. Снижение уровня контроля за оплатой проезда напрямую влияет на финансовую дисциплинированность пассажиров, что приводит к уменьшению объемов поступающей собственной выручки и окупаемости городских перевозок.

Для выполнения доведенных ключевых показателей социально-экономического развития предприятия в 2025 году были разработаны и утверждены мероприятия по снижению уровня затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг), при реализации которых был получен экономический эффект за январь – декабрь 2025 года в размере 640,6 тыс. рублей.

Несмотря на полученную прибыль от реализации продукции, товаров, работ и услуг в целом по предприятию в сумме 787,7 тыс.рублей, по социально-значимым перевозкам (городские и пригородные регулярные перевозки) за 12 месяцев 2025 года получены убытки на сумму 1 795,7 тыс.рублей, что на 892,0 тыс.рублей больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Благодаря прибыли от развития прочих видов деятельности предприятия, которая составила за 12 месяцев 2025 года 2 782,5 тыс.рублей,

покрыты убытки от социально-значимых видов перевозок и достигнут положительный результат работы в целом по предприятию.

Результаты деятельности по пассажирским перевозкам за январь - декабрь 2025 года:

От перевозки пассажиров получена выручка в сумме 37 522,4 тыс. рублей, темп роста к 2024 году – 112,1%. Деятельность пассажирского транспорта убыточна – за 2025 год убыток составил 1 994,8 тыс. рублей. Убытки уменьшились к соответствующему периоду прошлого года на 904,7 тыс. рублей (за январь-декабрь 2024 года убыток составил 1 090,1 тыс. рублей).

Рентабельность от реализации услуг по перевозке пассажиров за отчетный период составила «минус» 5,5 процента, за соответствующий период прошлого года – «минус» 3,5 процента, в том числе:

- рентабельность городских пассажирских перевозок – «минус» 3,2 процента (прошлый год – «минус» 3,4 процента);
- рентабельность пригородных пассажирских перевозок – «минус» 11,6 процента (прошлый год – «плюс» 1,9 процента);
- рентабельность междугородных пассажирских перевозок – «минус» 38,2 процента (прошлый год – «минус» 40,2 процента);
- рентабельность международных пассажирских перевозок – «минус» 33,2 процента (прошлый год – «плюс» 0,8 процента);
- рентабельность заказных пассажирских перевозок – «плюс» 21,4 процента (прошлый год – «плюс» 10,3 процента).

Основной причиной убытков по городским и пригородным перевозкам является низкий уровень регулируемого государством тарифа, который не покрывает затраты на данные виды перевозок. Поэтому определяющее значение для формирования финансового результата предприятия имеет дотирование, но и оно не в полной мере погашает убытки по социально – значимым видам перевозок.

Для сокращения убытков по городским и пригородным видам перевозок ОАО «АП г.Барановичи» проводит работу по наращиванию собственных доходов и увеличению окупаемости данных видов перевозок пассажиров. Для этой цели проводится ряд следующих мероприятий:

1. Улучшение качества обслуживания пассажиров – проводится капитальный восстановительный ремонт автобусов МАЗ 105 и МАЗ 107 (особо большой вместимости) с целью поддержания подвижного состава в технически исправном и эстетическом состоянии, так как износ подвижного состава, обслуживающего городские пассажирские перевозки, достиг уровня 58,9%.

2. Внедрение терминалов самообслуживания для оплаты проезда в городском транспорте - установлено 22 терминала самообслуживания пассажиров на остановочных пунктах города Барановичи.

3. Внедрение форм оплаты за проезд в городском пассажирском транспорте с использованием системы «Оплати» и «Cashew».

Окупаемость городских перевозок собственными доходами за январь – декабрь 2025 года составила 46,5%, процент субсидирования – 48,3%.

Результаты работы по прочим видам деятельности:

Выручка от прочих видов деятельности за январь – декабрь 2025 года составила 10 237,2 тыс. рублей, темп роста составил 148,5 процентов к уровню прошлого года при задании не менее 110,0%, получена прибыль в размере 2 782,5 тыс. руб. с рентабельностью от реализации 48,0 процентов.

Наибольший удельный вес (71,4%) в выручке от прочих видов деятельности занимают услуги по ремонту и гарантийному обслуживанию транспортных средств, выручка от этого вида деятельности за январь – декабрь 2025 года составила 7 307,0 тыс. рублей или 164,2% к соответствующему периоду прошлого года.

Результаты работы предприятия в целом:

В целом по предприятию за 12 месяцев 2025 года получено доходов от всех видов деятельности в сумме 47 759,6 тыс. рублей, с темпом роста к соответствующему периоду предшествующего года –118,3% и выполнением к установленному заданию – 111,8%.

Себестоимость в целом по предприятию за 12 месяцев 2025 года составила 41 920,3 тыс. рублей, темп роста к соответствующему периоду прошлого года –118,0%.

Состав основных затрат распределился следующим образом:

- расходы на оплату труда с отчислениями 23 911,1 тыс. рублей, темп роста – 123,4 процента;
- топливо – 5 893,7 тыс. руб., темп роста – 102,2 процента;
- смазочные – 628,9 тыс. руб., темп роста –122,0 процента;
- шины – 296,2 тыс. руб., темп роста – 80,6 процента;
- ремфонд (ремонт транспортных средств) – 4 124,8 тыс. руб., темп роста – 128,8%;
- амортизация долгосрочных активов– 2 826 тыс. руб., темп роста – 120,4%;
- прочие затраты (общехозяйственные и общепроизводственные расходы, налоги в составе себестоимости) – 4 239,6 тыс. руб., темп роста – 107,4%.

Приказом ОАО «Брестоблавтотранс» доведен рост заработной платы за 2025 год на уровне не менее 110,5%, а в соответствии с Решением Барановичского городского исполнительного комитета №3767 от 30.12.2024г. – не менее 111,9%. По итогам работы за 12 месяцев 2025 года плановые задания по росту заработной платы выполнены. Размер среднемесячной заработной платы по ОАО «АП г.Барановичи» по итогам работы за январь-декабрь 2025 года составил 2 801,1 рублей (рост к аналогичному периоду прошлого года составил 119,8%).

Производительность труда или выручка от реализации продукции на одного среднесписочного работника составила 87,8 тыс. рублей, темп роста к соответствующему периоду предшествующего года – 115,1%. Соотношение роста производительности труда и заработной платы за отчетный период не выполнено: при задании – не менее 1, фактически коэффициент составил 0,961.

По результатам работы за 12 месяцев 2025 года от внедрения запланированных мероприятий по реализации основных направлений энергосбережения на 2025 год и мероприятий предшествующего года показатель по энергосбережению составил «минус» 5,8%, при задании «минус» 4,0%.

За отчетный период по ОАО «АП г.Барановичи» выполняется задание по сдаче вторичных материальных ресурсов:

- лома черных металлов сдано 83,0 тонны при плановом задании на 2025 год - 25 тонн;

- лома цветных металлов сдано 11,6 тонны при плановом задании на 2025 год – 1 тонна;

- отходов бумаги и картона сдано 13,5 тонн при плановом задании на январь-декабрь 2025 года – 10 тонн.

Эксплуатационные показатели работы предприятия:

За январь-декабрь 2025 года ОАО «АП г.Барановичи» перевезено 38 753,7 тыс. пассажиров или 97,9 % к уровню 2024 года.

За январь-декабрь 2025 года пассажирооборот составил 233 899,5 тыс. пассажирокилометров, рост к уровню соответствующего периода прошлого года составил 97,8%.

В городском сообщении объем перевозок пассажиров уменьшился на 2,1%, пассажирооборот уменьшился на 2,1%, в пригородном сообщении объем перевозок выполнен на 100%, пассажирооборот увеличился на 4,8%, в междугородном сообщении объем перевозок уменьшился на 3,6%, пассажирооборот увеличился на 5,1%, в международном сообщении объем перевозок снизился более, чем в 2 раза, пассажирооборот снизился на 72,8%, на нерегулярных перевозках пассажирооборот увеличился на 4,8%, объем перевозок пассажиров снизился на 4,7%.

Работа ОАО «АП г.Барановичи» направлена на качественное обслуживание пассажиров, улучшение благосостояния работников предприятия, создания комфортных условий труда, а также на выполнение доведенных ключевых показателей социально-экономического развития.

СПОСОБЫ ВЕДЕНИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА, ПРИНЯТЫЕ В ОРГАНИЗАЦИИ СОГЛАСНО УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Учет и оценка внеоборотных активов.

Организацией в качестве основных средств принимаются к бухгалтерскому учету активы, имеющие материально-вещественную форму, при одновременном выполнении условий, указанных в Инструкции по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь №26 от 30.04.2012г.

Для начисления амортизации основных средств (кроме инвентаря, хозяйственных принадлежностей, инструментов, специальной оснастки

(специального инструмента, специальных приспособлений, специального оборудования) применяется Инструкция о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов, утвержденной постановлением Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства статистики и анализа и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 27.02.2009 №37/18/6 и нормы амортизационных отчислений, рассчитанные исходя из нормативных сроков службы, установленных Временным республиканским классификатором основных средств и нормативных сроков их службы, утвержденным постановлением Минэкономики РБ от 30.09.2011г. № 161 и скорректированные применительно к технологическим условиям.

Начисление амортизации по основным средствам, относящихся к инвентарю, хозяйственным принадлежностям, инструментам, специальной оснастке (специальному инструменту, специальным приспособлениям, специальному оборудованию) и поступивших с 1 января 2023 года производится линейным способом исходя из нормативных сроков службы, установленных комиссией по проведению амортизационной политики предприятия.

По всем основным средствам (кроме подвижного состава) на предприятии применяется линейный метод начисления амортизации. По подвижному составу применяется производительный и линейный методы начисления амортизации на усмотрение комиссии по амортизационной политике.

Организацией в качестве нематериальных активов принимаются к бухгалтерскому учету активы, не имеющие материально-вещественную форму. При одновременном выполнении условий, указанных в Инструкции по бухгалтерскому учету нематериальных активов, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь №25 от 30.04.2012г.

Срок службы нематериальных активов и принимаемый равный ему срок полезного использования определяется исходя из времени их использования (срока службы), установленного в документах, подтверждающих права правообладателя на их приобретение. При отсутствии в документах, подтверждающих права правообладателя на приобретение нематериальных активов, сроков использования (службы) нематериальных активов, эти сроки службы устанавливаются по решению комиссии по амортизационной политике предприятия, но не более 10 лет.

По нематериальным активам используется линейный метод начисления амортизации.

Сумма обесценения основных средств и нематериальных активов в бухгалтерском учете на конец отчетного периода не отражается.

2. Учет и оценка оборотных активов (запасов).

Запасами признаются активы, от использования (реализации) которых предприятие предполагает получение экономических выгод в течение периода не более 12 месяцев, а также специальная (защитная) одежда и обувь,

фирменная одежда.

К запасам относятся:

✓ сырье, материалы, покупные фабрикаты, комплектующие изделия, топливо, запасные части, тара (кроме технологической тары и тары, используемой для хозяйственных нужд) (далее материалы);

✓ инвентарь (в том числе технологическая тара и тара, используемая для хозяйственных нужд), хозяйственные принадлежности, инструменты, специальная оснастка (специальный инструмент, специальные приспособления, специальное оборудование, специальная (защитная), фирменная одежда и обувь (далее отдельные предметы);

✓ готовая продукция;

✓ товары;

✓ отгруженная продукция, отгруженные товары, выручка от реализации которых определенное время не может быть признана в бухгалтерском учете.

Запасы оцениваются по фактической себестоимости их приобретения (заготовления). Запасы (кроме топлива и товаров, учитываемых по розничным ценам), использованные в организации, отгруженные, реализованные или списанные, оцениваются по стоимости каждой единицы. Списание горюче-смазочных материалов (дизельное топливо, бензин) производится по средней стоимости топлива, которая рассчитывается путем деления стоимости топлива на начало отчетного периода и топлива приобретенного или полученного организацией в отчетном периоде, на количество топлива на начало отчетного периода и поступившего в отчетном периоде топлива.

Списание материалов на счета затрат (расходов) осуществляется по мере их отпуска со складов предприятия в производство в цеха. Списание материалов, отпущенных материально-ответственным лицам в подотчет, которые производят использование этих материалов, производится по мере их использования на основании актов на списание.

Первоначальная стоимость инвентаря (в том числе технологической тары и тары, используемой для хозяйственных нужд), хозяйственных принадлежностей, инструментов, специальной оснастки (специального инструмента, специального приспособления, специального оборудования) переносится в состав затрат, расходов единовременно по мере передачи их в эксплуатацию. Учет в дальнейшем таких отдельных предметов осуществляется в количественном учете в разрезе материально-ответственных лиц.

Остаточная стоимость отдельных предметов, введенных в эксплуатацию до 2023 года, по которым 50 процентов первоначальной стоимости было списано в состав затрат (расходов) при передаче их со склада в эксплуатацию, переносится в состав затрат (расходов) при их выбытии (списании) из-за непригодности.

Первоначальная стоимость специальной (защитной) одежды и обуви, фирменной одежды переносится в состав затрат, расходов ежемесячно исходя из сроков их службы.

3. Учет выручки.

В части учета выручки от реализации отчетным периодом признается календарный месяц.

Доходы и расходы от сдачи имущества в аренду, учитываются на счете 90-10 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг» и отражаются в отчетном периоде на последнюю дату месяца.

Средства, полученные из местного бюджета на возмещение части затрат по городским и пригородным перевозкам учитываются на счете 90-10 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг».

Потери доходов, связанных с предоставлением льгот отдельным категориям граждан по проезду на пригородных, междугородных и международных маршрутах, отражаются на счете 90-10 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг» ежемесячно по мере оказания услуг.

Доходами от реализации туристических услуг признается вся сумма тура, указанная в договоре на оказание туристических услуг.

Доходы от реализации проездных билетов многоразового пользования для проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования в регулярном сообщении (полные, декадные), доходы от реализации проездных документов для проезда в общественном транспорте в пригородном, междугородном и международном регулярном сообщении отражаются в учете в момент начала осуществления перевозки пассажиров, багажа.

Доходы от реализации проездных билетов многоразового пользования для проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования в регулярном сообщении (полные, декадные) полученные (начисленные) в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, отражаются как доходы будущих периодов в корреспонденции с дебетом счетов учета денежных средств, расчетов с покупателями и заказчиками, расчетов с разными дебиторами и кредиторами.

Доходы от реализации проездных документов для проезда в общественном транспорте в пригородном, междугородном и международном регулярном сообщении, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам (предварительная продажа), отражаются как доходы будущих периодов в корреспонденции с дебетом счетов учета денежных средств, расчетов с покупателями и заказчиками, расчетов с разными дебиторами и кредиторами.

Аналитический учет выручки от реализации товаров, работ, услуг ведется по каждому виду оказанных работ и выполненных услуг.

СОСТОЯНИЕ И СОСТАВ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И ОТЧЕТНОСТИ

1. Бухгалтерский баланс.

По состоянию на 31 декабря 2025 года остаточная стоимость основных средств ОАО «АП г.Барановичи» составила 33 928 тыс.рублей, что на 7 341 тыс. рублей выше уровня начала года (на 01.01.2025г. – 26 587 тыс. рублей). Сумма начисленной амортизации за январь - декабрь 2025 года по основным средствам составила 2 889 тыс. рублей. Вместе с тем, в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023г. №991 «О начислении амортизации основных средств и нематериальных активов в 2024-2025 годах» с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года приостановлено начисление амортизации по некоторым объектам основных средств, определенных приказом руководителя, а именно:

- ✓ автобус МАЗ-251062, рег. знак АН 0466-1 (инв.№33360);
- ✓ автобус МАЗ-251062, рег. знак АН 0465-1 (инв.№33350);
- ✓ автобус MAN Lions Coach LR08, рег. знак АК 9889-1 (инв.№33330);
- ✓ автобус Higer KLQ 6128, рег. знак АР 4880-1 (инв.№33320);
- ✓ автобус Higer KLQ 6128, рег. знак АР 7054-1 (инв.№33310);
- ✓ автобус Higer KLQ 6141 KQ, рег. знак АС 0427-1 (инв.№ 33300);
- ✓ автобус МАЗ-251062, рег. знак АМ 5890-1 (инв.№33050);
- ✓ автобус YUTONG ZK6128H, рег. знак АС 3162-1 (инв.№33200) (с 1 апреля 2025 года).

Рост остаточной стоимости основных средств на 31.12.2025г. вызван обновлением подвижного состава. В отчетном периоде было приобретено 11 единиц автобусов на общую сумму 7 998 117,04 рублей (6 665 097,53 рублей без учета НДС):

- на условиях лизинга 3 единицы автобусов МАЗ 216047 и 3 единицы автобусов МАЗ 203047 на общую сумму 4 762 674,00 рублей (3 968 895,00 рублей без учета НДС) – источником погашения лизинговых платежей являются средства областного бюджета;

- путем прямой поставки за счет собственных средств предприятия 5 единиц автобусов на общую сумму 3 235 443,04 рублей (2 696 202,53 рублей без учета НДС), а именно:

- 1 комфортабельный автобус YUTONG ZK6128H стоимостью 642 000,00 рублей (535 000,00 рублей без учета НДС);

- 1 автобус АВИОР стоимостью 382 000,00 рублей (318 333,33 рублей без учета НДС);

- 1 автобус МАЗ-216047 стоимостью 907 085,04 рублей (755 904,20 рублей без учета НДС);

- 1 автобус МАЗ-303047 стоимостью 642 474,00 рублей (535 395,00 рублей без учета НДС);

- 1 автобус МАЗ 203147 стоимостью 661 884,00 рублей (551 570,00 рублей без учета НДС).

Остаточная стоимость нематериальных активов на 31 декабря 2025 года составила 35 тыс. рублей. Сумма начисленной амортизации за январь – декабрь 2025 года по нематериальным активам составила 17,3 тыс. рублей.

Отдельные показатели по основным средствам и нематериальным активам представлены в следующих таблицах:

Расшифровка
отдельных показателей по нематериальным активам
за январь – декабрь 2025г.

Наименование	Первоначальная (переоцененная) стоимость НА		Сумма накопленной амортизации НА		Сумма начисленной амортизации за январь - декабрь 2025год	Сумма списанной амортизации по выбывшим НА в 2025 году	Остаточная стоимость НА на 31.12.2025 г.	Остаточная стоимость НА с определенным сроком полезного использования и оставшийся срок начисления амортизации на 31.12.2025г.	
	На 31.12.24 г.	На 31.12.25 г.	На 31.12.24 г.	На 31.12.25 г.					
Права на программы для ЭВМ и компьютерные базы	34995,68	58196,65	21412,58	31840,30	10864,49	560,50	26356,35	26356,35	От 1 до 5 лет
Прочие имущественные права	15937,17	19184,23	6510,41	12690,20	5147,80	0,00	6494,03	6494,03	От 2 до 5 лет
Права пользования природными ресурсами, земель	5430,28	4772,69	2099,80	2206,82	1253,63	0,00	2565,87	2565,87	От 4 месяцев до 10 лет
Всего	56363,13	82153,57	30022,79	46737,32	17265,92	560,50	35416,25	35416,25	

**Расшифровка
отдельных показателей по основным средствам
за январь – декабрь 2025г.**

Наименование	Первоначальная (переоцененная) стоимость основных средств (ОС)		Сумма накопленной амортизации основных средств (ОС)		Сумма списанной амортизации по выбывшим в 1-4 кв. 2025 года основным средствам	Изменение в 2025 году первоначальной стоимости ОС в результате реконструкции, модернизации, тех.модернизации, выполнения ремонтно-реставрационных работ, иных аналогичных работ, переоценки	Стоимость основных средств, переданных в залог на 31.12.2025г.	Непогашенные обязательства по приобретению основных средств на 31.12.2025г.	Остаточная стоимость временно не используемых основных средств	Первоначальная (переоцененная) стоимость ОС находящаяся в эксплуатации и полностью самортизованных на 31.12.2025г.
	На 31.12.2024г	На 31.12.2025г.	На 31.12.2024г.	На 31.12.2025г.						
Здания	17 425 852,22	19 679 739,88			0,00	2 253 887,66	2 410 000,00	0,00	0,00	34 744,05
Сооружения	1 852 681,52	2 057 756,77	8 055 004,47	9 389 156,93	4 699,31	213 813,63	0,00	0,00	0,00	194 146,82
	1 490 933,53	1 612 935,22			0,00	73 444,02	0,00	0,00	0,00	227 673,68
Передаточные устройства	2 922 666,69	3 079 601,69			28 342,96	19 718,71	0,00	0,00	1 709,51	1 218 885,95
	30 535 929,94	37 500 180,35	20 260 004,26	21 680 980,82	1035 602,43	60 782,12	0,00	10 687 531,32	0,00	9 766 013,02
Транспортные средства	674 162,76	1 067 400,73			20 838,59	663,90	0,00	0,00	112,79	157 411,38
Инструменты, инвентарь и принадлежности	54 902 226,66	64 997 614,64	28 315 008,73	31 070 137,75	1089 483,29	2 622 310,04	2 410 000,00	10 687 531,32	1 822,30	11 598 874,90
Всего										

В отчетном периоде вложения в инвестиционную недвижимость отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2025г. в составе долгосрочных активов имеются вложения в долгосрочные активы (строка 140 Бухгалтерского баланса) на сумму 47 тыс. рублей, а именно:

✓ 4 тыс. рублей – стоимость вложений в создание основных средств, которые в 2025 году не введены в эксплуатацию;

✓ 43 тыс.рублей – стоимость вложений в создание, модернизацию (реконструкцию) зданий, сооружений, передаточных устройств (незавершенное строительство).

Долгосрочные финансовые вложения по состоянию на 31.12.2025г. отсутствуют (строка 150 Бухгалтерского баланса).

По состоянию на 31.12.2025г. сумма производственных запасов предприятия по сравнению с началом года увеличилась на 33 тыс. рублей и составила 2 647 тыс. рублей, в том числе материалы – 2 585 тыс. рублей, остатки готовой продукции и товаров для реализации - 62 тыс. рублей. На конец отчетного периода запасы в залоге отсутствуют.

Сумма денежных средств на счетах предприятия на 31.12.2025г. снизилась на 300 тыс. рублей и составила 816 тыс.рублей (на 01.01.2025г.- 1 116 тыс.рублей).

Стоимость чистых активов по состоянию на 31.12.2025г. составила 22317 тыс.рублей, что превышает размер уставного фонда (на 31.12.2025г. 3 240 тыс. рублей). Превышение стоимости чистых активов над размером уставного фонда соблюдено, что указывает на стабильную и прибыльную работу предприятия.

2. Отчет о прибылях и убытках.

За отчетный период получено выручки (нетто) от реализации товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость) на сумму 42 708 тыс. рублей, что на 18,4% выше уровня аналогичного периода прошлого года (за январь – декабрь 2024 года – 36 082 тыс. рублей).

В то же время себестоимость реализованных в отчетном периоде товаров, работ, услуг (включая управленческие расходы и расходы на реализацию) увеличилась на 18,0 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 41 920 тыс. рублей (за январь - декабрь 2024 года – 35 523 тыс. рублей).

За январь – декабрь 2025 года предприятием получено из бюджета средств в связи с государственным регулированием цен на возмещение части затрат по городским и пригородным перевозкам на сумму 16 249 137,00 рублей, которые отражены по строке 010 «Отчета о прибылях и убытках».

В отчетном периоде получена прибыль от реализации товаров, работ, услуг на сумму 788 тыс. руб., против прибыли в сумме 559 тыс. рублей за аналогичный период прошлого года.

От текущей деятельности предприятия за отчетный период получен убыток, который составил 975 тыс. рублей, против убытка 801 тыс. рублей за аналогичный период прошлого года.

За отчетный период организация получила прибыль от инвестиционной и финансовой деятельности на сумму 2 193 тыс. рублей, что на 582 тыс. рублей выше уровня прошлого года (за январь - декабрь 2024 года – 1 611 тыс. рублей).

Расшифровка прочих доходов и расходов предприятия приведена в следующих таблицах:

№ п/п	Структура прочих доходов и расходов по текущей деятельности	№ строки	Сумма, рублей
1.	Прочие доходы по текущей деятельности	070	148 996,14
1.1.	Продажа (конверсия) валюты		21 026,71
1.2.	Реализация активов		62 884,99
1.3.	Доходы от списания ТМЦ		6 881,03
1.4.	Пени и штрафы полученные		856,01
1.5.	Возмещение ущерба		0,00
1.6.	Излишки		9 811,42
1.7.	Суммы кредиторской задолженности		52,59
1.8.	Прочие		9 798,05
1.9.	Фонд превентивных мероприятий		31 059,37
1.10.	Денежная премия по итогам конкурса (бюджетные средства)		630,00
1.11.	Денежные средства в счет оплаты за путевки		4 147,97
1.12.	Судебные расходы		1 848,00
2.	Прочие расходы по текущей деятельности	080	1 911 653,62
2.1.	Продажа (конверсия) валюты		21 094,10
2.2.	Добровольное страхование медицинских расходов		77 462,61
2.3.	Реализация активов		66 381,62
2.4.	Расходы не участвующие при исчислении прибыли		1 350 089,90
2.5.	Содержание объектов гражданской обороны		19 397,61
2.6.	Расходы от списания ТМЦ		18 260,51
2.7.	Прочие		10 368,43
2.8.	Отчисления в ФСЗН и Белгосстрах		222 901,90
2.9.	Отчисления ППО на проведение культурно-массовых мероприятий		85 653,60
2.10.	Годовые бонусы		11 669,32
2.11.	Уменьшение налоговых вычетов по НДС		1 704,39
2.12.	Спонсорская помощь		10 000,00
2.13.	Судебные расходы		2 368,80
2.14.	Расходы на проведение идеологической работы		14 300,83

№ п/п	Структура прочих доходов и расходов по инвестиционной деятельности	№ строки	Сумма, рублей
1.	Доходы по инвестиционной деятельности	100	2 276 117,30
1.1	в том числе: доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	176 262,49
	Продажа основных средств		96 379,94
	Ликвидация основных средств и НА		79 882,55
1.2	доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	0,00
1.3	проценты к получению	103	116 193,96
	Вознаграждение за хранение денежных средств		10 06
	Проценты по депозиту		116 183,90
1.4	прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	1 983 660,85
	Амортизация по безвозмездно полученным основным средствам		1 854 008,54
	Страховое возмещение		126 564,61
	Амортизация и налоги по безвозмездно переданным основным средствам		2 971,20
	Излишки		116,50
2.	Расходы по инвестиционной деятельности	110	118 534,97
2.1	в том числе: расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	12 310,84
	Продажа основных средств, передача по договору спонсорской помощи		3 181,11
	Ликвидация основных средств и НА		9 129,73
2.2	прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	106 224,13
	Страховое возмещение, возмещение ущерба		103 252,93
	Амортизация и налоги по безвозмездно переданным основным средствам		2 971,20

№ п/п	Структура прочих доходов и расходов по финансовой деятельности	№ строки	Сумма, рублей
1.	Доходы по финансовой деятельности	120	177 036,78
1.1	в том числе: курсовые разницы от пересчета активов и обязательств, в т.ч.	121	177 036,78
	курсовые разницы по счетам учета денежных средств		176 502,99
	курсовые разницы по счетам учета расчетов и прочим счетам		533,79

1.2	прочие доходы по финансовой деятельности	122	0,00
	Суммовые разницы		0,00
2.	Расходы по финансовой деятельности	130	141 820,55
2.1	в том числе: проценты к уплате	131	5 729,99
	Проценты по кредиту		5 729,99
2.2	курсовые разницы от пересчета активов и обязательств, в т.ч.	132	135 524,42
	курсовые разницы по счетам учета денежных средств		134 582,11
	курсовые разницы по счетам учета расчетов и прочим счетам		942,31
2.3	прочие расходы по финансовой деятельности	133	566,14
	Суммовые разницы		566,14
2.4	Иные доходы и расходы	140	0,00

Предприятием за январь – декабрь 2025 года получена чистая прибыль в размере 1 214 тыс. рублей, против прибыли в сумме 774 тыс. рублей за аналогичный период прошлого года.

3. Отчет об изменении собственного капитала.

В отчетном периоде изменение уставного капитала не происходило.

В соответствии с решением Общего собрания акционеров в 1 квартале 2025 года было принято решение о распределении чистой прибыли за 2024 год в сумме 773 937,39 рублей по следующим направлениям:

- ✓ на выплату дивидендов – 89 110,56 рублей, в том числе государству – 88 932,34 рублей, физическим лицам – 178,22 рублей;
- ✓ резервный фонд в размере 5% - 38 696,87 рублей;
- ✓ нераспределенная прибыль – 646 129,96 рублей.

За аналогичный период прошлого года (в 1 квартале 2024 года) в соответствии с решением Общего собрания акционеров была распределена прибыль за 2023 год в сумме 1 248 046,16 рублей по следующим направлениям:

- ✓ на выплату дивидендов – 154 968,77 рублей, в том числе государству – 154 658,84 рублей, физическим лицам – 309,93 рублей;
- ✓ резервный фонд в размере 5% - 62 402,31 рублей;
- ✓ нераспределенная прибыль – 1 030 675,08 рублей.

Расшифровка отдельных строк Отчета об изменении собственного капитала предоставлена в следующей таблице:

№ п/п	Наименование строки	№ строки	Сумма, тыс. руб.
1.	Увеличение собственного капитала		
1.1.	Изменение в учетных оценках: скорректирована прибыль предприятия в связи с возмещением работником при увольнении расходов, понесенных на его обучение в 2021 году	058	2

1.2.	Изменение в учетных оценках: скорректирована прибыль предприятия в связи с возмещением работником при увольнении расходов, понесенных на его обучение в 2021 году	158	1
2.	Уменьшение собственного капитала		
2.1.	Дивиденды за 2023 год	066	155
2.2.	Дивиденды за 2024 год	166	89
2.3.	Остаточная стоимость основных средств, переданных по договору безвозмездного пользования (Постановление №30 от 30.04.2025г.)	168	17
3.	Изменение резервного капитала		
3.1.	Направление прибыли за 2023 год на создание резервного капитала	080	62
3.2.	Направление прибыли за 2024 год на создание резервного капитала	180	39
4.	Изменение добавочного капитала		
4.1.	Суммы добавочного капитала (переоценка) по выбывшим основным фондам	090	24
4.2.	Суммы добавочного капитала (переоценка) по выбывшим основным фондам	190	233

4. Состояние кредитной задолженности.

В отчетном периоде организация в связи с недостатком собственных оборотных средств использовала кредиты банков на текущую деятельность предприятия в сумме 2 818 тыс. рублей. В то же время погашено краткосрочных кредитов за январь - декабрь 2025 года 2 818 тыс. рублей. Задолженность по краткосрочным кредитам по состоянию на 31.12.2025г. отсутствует. Сумма начисленных и уплаченных процентов по краткосрочным кредитам за отчетный период составила 5,7 тыс. рублей и 5,7 тыс. рублей соответственно.

В отчетном периоде привлечение инвестиционного кредита не происходило и задолженность по долгосрочным кредитам отсутствует.

В январе – декабре 2025 года происходило приобретение на условиях лизинга 6 автобусов на общую сумму 4 762 674,00 рублей (3 968 895,00 рублей без учета НДС), погашение лизинговых платежей по которым предусмотрено за счет средств областного бюджета, а именно: трех автобусов МАЗ 216047 на общую сумму 2 842 614,00 рублей (2 368 845,00 рублей без учета НДС) и трех автобусов МАЗ 203047 на сумму 1 920 060,00 рублей (1 600 050,00 рублей без учета НДС).

Погашение задолженности по договорам лизинга в отчетном периоде происходило в соответствии с условиями заключенных договоров за счет бюджетных средств. В отчетном периоде для погашения лизинговых платежей было выделено из бюджета 5 427 011,29 рублей, в том числе:

- ✓ средства городского бюджета (Барановичи) – 250 995,29 рублей;
- ✓ средства областного бюджета (Брестской области) – 4 244 558,00 рублей;
- ✓ республиканские субсидии – 931 458,00 рублей.

Задолженность по договорам лизинга (стр.520 и стр.636 Баланса) на 31.12.2025г. составила 10 688 тыс. рублей, что на 1 319 тыс. рублей выше уровня начала года.

В бухгалтерской отчетности (Баланс) по состоянию на 31.12.2025г. из суммы долгосрочных обязательств (раздел 4 Баланса) выделена их краткосрочная часть (подлежащая погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты), отражаемая в разделе 5 Баланса:

✓ задолженность по лизинговым платежам (строка 636) – 2 066 тыс. рублей по лизинговым договорам, предусматривающим финансирование за счет бюджетных средств.

При этом, краткосрочная часть доходов будущих периодов (строка 540 Баланса) не выделялась в связи с невозможностью ее достоверной оценки.

5. Изменение в учетной политике. Исправление ошибок прошлых лет. События после отчетной даты.

В отчетном периоде происходило изменение и дополнение учетной политики предприятия:

✓ в связи с вступлением с 1 июля 2025 года в силу Национального стандарта бухгалтерского учета и отчетности «Бланки и документы с определенной степенью защиты», утвержденного постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 31.12.2024г. №88, которым изменился порядок ведения учета бланков и документов с определенной степенью защиты, вступлением с 1 июля 2025 года в силу постановления Министерства финансов Республики Беларусь от 30.04.2025г. №29, которым внеслись изменения в Постановление Министерства финансов Республики Беларусь от 13.12.2021г. №74 «Об установлении формы акта о списании имущества и учете остаточной (ликвидационной) стоимости имущества, находящегося в собственности Республики Беларусь», в связи с изменением с 1 июля 2025 года учета имущества, полученного в безвозмездное пользование (Постановление Министерства финансов Республики Беларусь от 30.04.2025г. №30 «Об особенностях бухгалтерского учета имущества, полученного в безвозмездное пользование»), которое вступило в силу с 1 июля 2025 года (приказ №173 от 05.06.2025г.);

✓ в связи с изменением организационно-управленческой структуры предприятия, которое вступило в силу с 5 ноября 2025 года (приказ №302-1738/17-2 от 26.11.2025г.).

В отчетном периоде исправление ошибок прошлых лет, повлиявших на показатели бухгалтерской отчетности, не происходило.

6. Платежеспособность предприятия. Состояние платежной дисциплины.

По состоянию на 31 декабря 2025 года уровень дебиторской и кредиторской задолженности, в том числе и просроченной, представлен в таблице:

тыс.рублей

Наименование	Долгосрочная задолженность (погашение ожидается через 12 месяцев)		Краткосрочная задолженность (погашение ожидается до 12 месяцев)		Из нее просроченная	
	На 01.01.25г	На 31.12.25г	На 01.01.25г	На 31.12.25г	На 01.01.25г	На 31.12.25г
	Дебиторская задолженность, тыс. рублей (строка 170 и 250 Баланса)	-	-	1147	1379	61
Кредиторская задолженность, тыс. рублей (строка 520 и 630 Баланса)	7203	8622	3996	4982	-	-

Структура дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2025г. следующая:

- ✓ предварительная оплата поставщикам – 273 тыс.рублей;
- ✓ задолженность за оказанные услуги – 840 тыс.рублей;
- ✓ предварительная оплата по налогам и сборам – 198 тыс.рублей;
- ✓ прочие дебиторы – 68 тыс.рублей.

Дебиторская задолженность предприятия по состоянию на 31.12.2025 года увеличилась на 20% и составила 1379 тыс. рублей, в то же время увеличилась просроченная дебиторская задолженность на 90% и составила 116 тыс. рублей. Одной из причин роста дебиторской задолженности является наращивание доходов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта, принадлежащего сторонним организациям, на 164,2% к аналогичному периоду прошлого года. По состоянию на 31.12.2025г. внешняя просроченная дебиторская задолженность отсутствует.

Кредиторская задолженность предприятия по состоянию на 31.12.2025 года увеличилась на 2 405 тыс. рублей по сравнению с началом года, просроченная задолженность отсутствует. Рост кредиторской задолженности обусловлен увеличением задолженности по лизинговым платежам в связи с приобретением автобусов на условиях финансового лизинга, а также приобретением на условиях отсрочки платежа автобусов за счет собственных средств предприятия.

В целях недопущения и своевременного погашения просроченной дебиторской задолженности на предприятии создана комиссия по платежам, на которой ежемесячно рассматривается состояние дебиторской задолженности, принимаются меры по ее погашению. Организациям-дебиторам направляются акты сверок расчетов, напоминания об оплате задолженности, претензии, принимаются меры досудебного и судебного взыскания задолженности.

В соответствии с Положением по учетной политике Общества величина резервов по сомнительным долгам определяется по всей сумме дебиторской задолженности на основе показателя выручки от реализации продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг за отчетный период и коэффициента сомнительной задолженности.

Коэффициент сомнительной задолженности определяется как отношение общей суммы сомнительной дебиторской задолженности, списанной со счетов учета расчетов, за предыдущие три года, к общей сумме выручки от реализации продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг за соответствующий период.

Сумма резервов по сомнительным долгам, относимая на расходы отчетного периода, определяется путем умножения коэффициента сомнительной задолженности на сумму выручки от реализации продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг за отчетный период.

Резерв по сомнительным долгам создается на конец отчетного года.

По состоянию на 31.12.2025г. резерв по сомнительным долгам сформирован в сумме 197,86 рублей. В отчетном периоде использование и корректировка резерва по сомнительным долгам не происходила.

Резервы предстоящих расходов и платежей в Обществе не создаются.

В соответствии с Постановлением Министерства экономики и Министерства финансов Республики Беларусь от 07.08.2023г. №16/46 произведен расчет показателей для оценки степени риска наступления банкротства:

Наименование коэффициента	На 31 декабря 2025 г.	На 1 января 2025 г.
Коэффициент обеспеченности обязательств имуществом (активами), $K = \frac{\text{стр.590 ББ} + \text{стр.690 ББ}}{\text{стр.300 или 700 ББ}}$	0,45	0,43
Коэффициент просроченных обязательств, $K = \frac{\text{просроченные обязательства}}{\text{стр.590 ББ} + \text{стр.690 ББ}}$	0,00	0,00
Справочно: сумма просроченных обязательств	0	0
Степень риска наступления банкротства	низкая	низкая

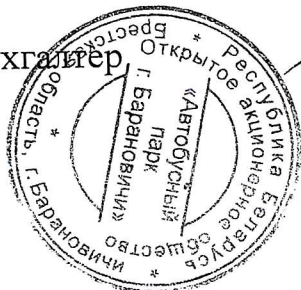
7. Операции со связанными сторонами.

Перечень аффилированных лиц Общества (связанных сторон) сформирован в порядке, предусмотренном Уставом Общества.

Операции с участием аффилированных лиц (связанных сторон) в отчетном периоде не проводились.

Директор

Главный бухгалтер



Шестак И.М.

Осовец С.И.

